Dorpsraad Belsele

Verslag van de startbijeenkomst 8-09-2026

Datum: 8 september 2026 om 20 uur in de zaal CC de Kouter
Doel van dit verslag:
Een feitelijke weergave van wat er leeft in Belsele, gekoppeld aan concrete acties en werkgroepen voor de komende dorpsraden.

Aanwezigen(29):
Kevin Van Loo, Segers Greta, Veerle Hollevoet, Dirk Van der Speeten, Gunnar Van Hove, Nathalie Wymeersch, Steven Laureys, Paul Lammers, Nicole Delforge, Van Driessche Isabella, Cerpentier Christel, Frans Wymeersch, Bo Van Den Berghe, caro stuer, Nicolas Loots, Flore VdBranden, Johan Vercauteren, Lieve Driljeux, Jan Vermeiren, Dirk Deschepper, Van Peteghem Gaspard, Davy Deckers, Stany De Bleser, Mita Van Dooren, Inez Van Goethem, Nick Meersman, Johan De Tender
Kerngroep (7):
Danny Smet, Christine Selleslagh, Anita Peleman, Veerle Wieers, Marc Van Erck, Siebe Maes, Warre Maes
Team Participatie(1):
Seppe Van Bogaert
Dorpsbelangen(1):
Maarten Lippens
Dorpsraad Sinaai(1):
Meul Etienne

Inhoud

Samenvatting 2

Aanpak van de avond: Van brede ideeën naar concrete actie 3

Leeswijzer: Van 6 werkgroepen ter plaatse naar 7 kernthema's in dit verslag 3

Overzicht thema's 4

- Thema 1: Verkeersonveiligheid en aanpak 4
- Thema 2: Netheid en burgerzin 6
- Thema 3: Behoud van het dorpskarakter 7
- Thema 4: Verenigingsleven en evenementen 8
- Thema 5: Groen en trage wegen 9
- Thema 6: Toekomst van de spoorwegovergangen 10
- Thema 7: Zorg voor lokaal erfgoed 11

Eindconclusie 13

Dorpsraad Belsele

Verslag van de startbijeenkomst 8-09-2026

Samenvatting

Tijdens de startbijeenkomst van de vernieuwde dorpsraad kwamen tientallen inwoners, verenigingsleden en geëngageerde burgers samen. Het doel van de avond: bepalen waar we als dorp trots op zijn, welke knelpunten prioritair moeten worden aangepakt, en hoe we daar als gemeenschap zélf werk van kunnen maken. Niet door af te wachten, maar door de handen in elkaar te slaan met álle betrokkenen: van buurtbewoners, scholen en lokale verenigingen tot organisaties en de stad.

De conclusie van de avond is duidelijk: **de inwoners willen geen 'praatbarak' of klaagzang. De dorpsraad moet een actief platform zijn dat fungeert als katalysator om samen concreet dingen te dóen, én dat dossiers richting het beleid stevig onderbouwt met feiten en cijfers.**

Uit de intensieve gesprekken kwamen zeven grote prioriteiten naar voren:

1. **Verkeersveiligheid en aanpak:**
   Fysiek gescheiden en bredere fietspaden, veilige schoolomgevingen en handhaving van de zone 30 in woonstraten.
2. **Netheid en burgerzin:**
   Aanpak van zwerfvuil en hondenpoep, maar ook praktische burenhulp voor oudere dorpsgenoten die hun gracht of stoep niet meer zelfstandig kunnen onderhouden.
3. **Behoud van het dorpskarakter:**
   Rem op de 'luxueuze bouwprojecten' om Belsele leefbaar, herkenbaar en betaalbaar te houden voor de eigen jeugd.
4. **Verenigingsleven en evenementen:**
   Een gezamenlijke dorpskalender en minder regeldruk, zodat verenigingen weer voluit dorpsfeesten kunnen organiseren.
5. **Groen en trage wegen:**
   Behoud van open ruimte, transparantie over het berm maaiplan en het sluiten van de wandelverbinding tussen Waasmunster en Sinaai.
6. **Toekomst van de spoorwegovergangen:**
   Duidelijkheid eisen van Infrabel en NMBS, met als harde voorwaarde het behoud van minstens twee veilige verbindingen voor wandelaars en fietsers.
7. **Zorg voor lokaal erfgoed:**
   Praktisch herstel van kapelletjes en het zichtbaar maken van de historische waterput achter de kerk.

Voor meerdere van deze thema's hebben aanwezigen zich meteen kandidaat gesteld om mee te trekken. Eerste mogelijke stappen richting de volgende dorpsraad op donderdag **12 november** werden benoemd.

Aanpak van de avond: Van brede ideeën naar concrete actie

Om tot deze prioriteiten te komen, werd er gewerkt in twee opeenvolgende rondes aan verschillende tafels (waarbij de gesprekken digitaal werden getranscribeerd voor een zo accuraat mogelijk verslag):

- **Deel 1 – Wat leeft er in Belsele?**
  Aan de hand van drie kernvragen brachten de tafels de algemene stemming in kaart:
  - *Geel:* Waar zijn we fier op en wat moeten we koesteren? (o.a. het vele groen, de lokale voorzieningen en het rijke verenigingsleven).
  - *Roze:* Welke knelpunten baren ons zorgen? (o.a. sluipverkeer, verlies van authenticiteit, zwerfvuil en overregulering).
  - *Groen:* Waar kan een dorpsraad een reëel verschil maken?
- **Plenaire terugkoppeling:**
  Elke tafel vatte de discussie samen en schoof twee centrale prioriteiten naar voren.
- **Deel 2 – Verdieping en actie:**
  Na de pauze gingen de deelnemers uiteen in thematafels om de onderwerpen concreet te maken: *Wat is het precieze doel? Waarom is dit belangrijk? Wie betrekken we hierbij, wie wil er mee aan de kar trekken, en wat zijn de eerste stappen?*

Leeswijzer: Van 6 werkgroepen ter plaatse naar 7 kernthema's in dit verslag

Tijdens Deel 2 hebben de deelnemers zich verspreid over zes thematafels. Wie dit verslag leest, zal echter zien dat de opbouw hieronder niet één-op-één die zes groepjes volgt, maar is herleid tot **zeven kernthema's**.

De reden hiervoor: om een zo eerlijk en getrouw mogelijk beeld te geven van wat er in de *totale zaal* leefde, is de volledige gespreksdata geanalyseerd op **intensiteit en frequentie**. Thema's die aan heel veel verschillende tafels spontaan terugkwamen (zoals zwerfvuil of de bezorgdheid over klein erfgoed) hebben zo een volwaardige, eigen plek gekregen. De volgorde hieronder weerspiegelt exact waar de meeste tijd en energie van de aanwezigen naartoe ging: van breed gedragen dorpskwesties tot meer specifieke dossiers.

Per thema vind je de exacte doelstellingen, de rol van de dorpsraad, de partners, de geëngageerde inwoners en de acties richting donderdag 12 november.

Overzicht thema's

Thema 1: Verkeersonveiligheid en aanpak

- **Wat willen we bereiken?**
    - Strikte handhaving en naleving van de **zone 30**, met name in de dorpskern (zoals Belseledorp), schoolomgeving (kerkstraat, Gavermolenstraat), woonwijken (zoals Molenwijk) en drukke straten met beperkte doorgang (zoals Kleemstraat/Koutermolenstraat/Eindestraat).
    - Aanpak van gevaarlijke schoolomgevingen tijdens de ochtend- en avondspits, eventueel via het invoeren van **schoolstraten** (afgesloten met barelen voor auto's 15 à 30 minuten voor schooltijd).
    - Verbetering van de staat en inrichting van de **fietspaden**: bredere paden zodat bakfietsen elkaar veilig kunnen kruisen zonder te moeten slalommen, en waar mogelijk een **fysieke scheiding** tussen fietspad en rijbaan.
    - Gevaarlijke punten en kruispunten herinrichten (bijv. dubbelrichtingsfietspad aan de sporthal zodat kinderen minder vaak moeten oversteken).
    - Aanpakken van nachtelijk scheurende brommers en patserauto's met luide knalpotten.
- **Waarom is dit belangrijk?**
    - Veiligheid van kinderen: ouders durven hun kinderen niet meer zelfstandig te voet of met de fiets naar school te sturen ("***Voor onze kinderen is dat een zeer onveilige zaak***").
    - Leefbaarheid en rust: bewoners worden vanaf 06:30 uur wakker van het verkeer en kunnen tussen 07:00 en 08:00 uur nauwelijks nog veilig oversteken.
    - Verminderen van stress bij ouders tijdens de ochtendrush.
- **Welke rol kan de dorpsraad spelen?**
    - **Meten is weten:** Zelf objectieve data verzamelen via burger-verkeerstellers (toestelletjes voor het raam die verkeer en fietsers registreren) om gefundeerde dossiers voor te leggen aan het stadsbestuur.
    - **Bewustmaking** en communicatiecampagnes opzetten samen met scholen en verenigingen (bijv. fluohesjes, spaarkaarten, 'Belgerinkel naar de winkel'-acties met handelaars).
    - **Pleitbezorger** zijn bij het stadsbestuur en de politie voor fysieke snelheidsremmers (drempels, as-verschuivingen) en mobiele flitsers.
- **Wie moet hierbij betrokken worden?**
    - Inwoners en buurtcomités van de getroffen straten.
    - Schooldirecties, leerkrachten en ouderraden.
    - Lokale handelaars en ondernemers (zoals de Delhaize).
    - Politie / wijkagent en de stedelijke mobiliteitsdienst (schepen van mobiliteit).
    - Verkeersbrigadiers / eindejaar studenten Veiligheid.

- Fietsersbond Sint-Niklaas.
- Clubs en verenigingen

- **Wie van de deelnemers wil betrokken blijven?**
  - In de verkeersdiscussies toonden verschillende deelnemers zich bereid (o.a. leden die actief zijn bij de Fietsersbond en oud-onderwijzers), specifieke namen die zich aandienden voor verkeer/spoor zijn o.a. Kevin Van loo, Johan De Tender
- **Eerste stappen richting de volgende dorpsraad (12 november):**
  - Knelpunten van gevaarlijke fietspaden en oversteekplaatsen concreet in kaart brengen met foto's en getuigenissen.
  - Onderzoeken hoe de burger-verkeerstellers praktisch ingezet kunnen worden in de drukste straten.
  - Eerste verkennend gesprek aangaan met schooldirecties over de haalbaarheid van schoolstraten of sensibiliseringsacties.
  - Mobiliteitsplan Sint-Niklaas analyseren en hierover in gesprek gaan met de betrokken dienst en schepen.
  - Dorpsraad werkgroep Mobiliteit geeft een voorstelling visie mobiliteitsplan door de Schepen mobiliteit Maxime Callaert. Deze extra dorpsraad gaat door op donderdag 15 oktober 2026 om 20 uur in de zaal CC de Kouter, Koutermolenstraat 8 te Belsele.

Thema 2: Netheid en burgerzin

- **Wat willen we bereiken?**
    - Een proper, onkruidvrij dorp zonder zwerfvuil (blikjes, chipszakjes) in bermen, grachten en bossen, en zonder hondenpoep op straat.
    - Duidelijke communicatie en afspraken vanuit de stad over **wie wat doet en wanneer** (transparantie over maai- en veegrondes).
    - Een structureel **alternatief/hulpsysteem voor minder mobiele inwoners en tachtigers** die fysiek niet meer in staat zijn om zelf hun stoep of straatgracht/beek te onderhouden.
- **Waarom is dit belangrijk?**
    - De *"broken windows"*-theorie: vuil trekt vuil aan; een nette omgeving dwingt respect af en stimuleert burgerzin.
    - Uitzicht, hygiëne en het algemene welbevinden: inwoners willen fier kunnen zijn op Belsele.
    - Veiligheid en toegankelijkheid voor rolstoel- en rollatorgebruikers (onkruid dat manshoog staat belemmert de doorgang en het zicht bij opritten).
- **Welke rol kan de dorpsraad spelen?**
    - Helderheid scheppen over wat er wettelijk van de burger verwacht wordt versus wat de taak van de stadsdiensten is.
    - Sensibiliseringscampagnes opzetten (bijv. samenwerken met scholen rond zwerfvuilacties, boodschappen op hesjes/rugzakken).
    - Stimuleren van buurtinitiatieven ("buren-helpen-buren") om zieke of oudere buren te helpen bij het gracht- en stoeponderhoud.
    - Bekendmaken van het stedelijk meldpunt bij alle inwoners zodat sluikstort snel gerapporteerd wordt.
      Melding klantendienst | Stad Sint-Niklaas
- **Wie moet hierbij betrokken worden?**
    - Buurtbewoners en straatambassadeurs.
    - Wijkagenten en gemeenschapswachten / kantonniers.
    - Scholen en jeugdbewegingen (educatie en acties).
    - De stedelijke groen- en reinigingsdienst.
- **Wie van de deelnemers wil betrokken blijven?**
    - Christel Cerpentier
    - Isabelle Van Driesssche
- **Eerste stappen richting de volgende dorpsraad (donderdag 12 november):**
    - Bij de stad de exacte reglementering en onderhoudskalenders opvragen voor grachten en bermen in Belsele.

- Een eerste voorstel formuleren voor een praktisch burenhulp-initiatief voor tuinafval/grachten bij ouderen.

Thema 3: Behoud van het dorpskarakter

- **Gentrificatie**, ook is een proces van opwaardering van een buurt of stadsdeel op sociaal, cultureel en economisch gebied. Het aantrekken van kapitaalkrachtige nieuwe bewoners en daarmee gepaard gaande stijging van de prijzen voor onroerend goed (koop en huur) en de verdrijving van mensen met een lager inkomen.
- **Wat willen we bereiken?**
  - Bescherming van het historische dorpsgezicht en het behoud van authentieke, karaktervolle panden.
  - Het afremmen van de wildgroei aan grootschalige, dure appartementencomplexen door projectontwikkelaars (*"projectontwikkelaars limiteren / vermijden"*).
  - Betaalbare woningen behouden of creëren zodat de eigen Belseelse jeugd in het dorp kan blijven wonen.
  - Aanpakken van de parkeerdruk rond het dorpsplein en de dorpskern (o.a. veroorzaakt door het succes van de Delhaize en te weinig parkeerplaatsen per wooneenheid).
- **Waarom is dit belangrijk?**
  - Leefbaarheid, herkenbaarheid en de "charme" van een hecht dorp waarin mensen elkaar nog ontmoeten.
  - Sociale samenhang: grootschalige appartementen zorgen voor een anoniemere buurt met veel verloop waar niemand elkaar nog kent.
  - Generatiebehoud: voorkomen dat Belsele verandert in een onbetaalbaar, vergrijzend dorp waar jongeren noodgedwongen moeten wegtrekken.
- **Welke rol kan de dorpsraad spelen?**
  - Een formele **adviserende rol** opeisen bij grote residentiële projecten en vergunningsaanvragen met grote impact op het dorp.
  - Fungeren als discussieforum en spreekbuis voor bezorgde omwonenden.
  - Ervoor zorgen dat de stad de dorpsraad proactief informeert via een officiële afsprakennota, vóórdat projecten vergund worden.
- **Wie moet hierbij betrokken worden?**
  - Rechtstreeks betrokken buurtbewoners en eigenaars.
  - De stedelijke dienst Ruimtelijke Ordening en de stadsarchitect.
  - De schepen van Ruimtelijke Ordening / Wonen.
  - Lokale middenstanders (impact op handel en parkeren).
- **Wie van de deelnemers wil betrokken blijven?**
  - Steven Laureys

- Johan Pieters
- Danny Smet

- **Eerste stappen richting de volgende dorpsraad (donderdag 12 november):**
  - De officiële **afsprakennota** tussen de dorpsraad en de stad Sint-Niklaas concretiseren en laten ondertekenen zodat informatiestromen gegarandeerd zijn.
  - De stadsarchitect of bevoegde schepen uitnodigen om de bouwverordening en de visie op appartementen in de dorpskern van Belsele toe te lichten.

Thema 4: Verenigingsleven en evenementen

- **Wat willen we bereiken?**
  - **Eén centraal platform / dorpskalender** voor alle activiteiten van lokale verenigingen, zodat evenementen niet gelijktijdig vallen en beter gepromoot worden.
  - Meer samenwerking en verbinding tussen verenigingen (Chiro, KLJ/KAJ, Okra, sportclubs, Landelijke Gilde) in plaats van elk op hun eigen eiland ("Cocon").
  - Het herstel van het authentieke dorpsgevoel van weleer (zoals het vroegere Klokkenluidersfestival of de oorspronkelijke kerstmarkt).
  - **Deregulering van lokale initiatieven:** verenigingen moeten opnieuw zelf kraampjes kunnen uitbaten en direct inkomsten kunnen genereren voor hun werking, zonder dat alles gecentraliseerd of overgereguleerd wordt door externe organisaties.
- **Waarom is dit belangrijk?**
  - Financiële overleving van de jeugdbewegingen: zij hebben de opbrengsten van lokale feesten nodig om hun werking betaalbaar te houden.
  - Vergroten van de zichtbaarheid van het verenigingsleven en het verlagen van de drempel voor nieuwe inwoners om deel te nemen.
  - Versterken van het dorpsgevoel en de ontmoeting over generaties heen.
- **Welke rol kan de dorpsraad spelen?**
  - **Neutraal beheer en verspreiding** van de dorpskalender (via de website en eventuele infoborden).
  - Optreden als "gids" en tussenpersoon naar het stadsbestuur: verenigingen helpen met het aanvragen van toelatingen, subsidies en communicatiekanalen.
  - Bij het stadsbestuur lobbyen om kleinschalige verenigingsinitiatieven ademruimte te geven en regels te versoepelen.
- **Wie moet hierbij betrokken worden?**
  - De leiding en vertegenwoordigers van alle jeugdbewegingen (Chiro, KAJ, KLJ, scouts, VNJ).
  - Volwassenen- en seniorenverenigingen (Landelijke Gilde, Ferm, Okra).
  - De stedelijke jeugddienst en dienst communicatie/evenementen.
  - Commerciële/centrale organisatoren om goede afspraken mee te maken.

- **Wie van de deelnemers wil betrokken blijven?**
    - Nicolas Loots, Davy Deckers, Caro Stuer
    - vertegenwoordigers van de jeugdbewegingen (o.a. Chiro/KLJ).
- **Eerste stappen richting de volgende dorpsraad (donderdag 12 november):**
    - De technische mogelijkheid onderzoeken om een dynamische kalender te integreren op de website van de dorpsraad (overleg met Seppe over budget/subsidies).
    - Een contactlijst opstellen van alle lokale verenigingsverantwoordelijken en hen uitnodigen om hun evenementendata door te geven.
    - Een beknopt overzicht ('draaiboek') maken van de stedelijke ondersteuningsmogelijkheden voor verenigingen.

Thema 5: Groen en trage wegen

- **Wat willen we bereiken?**
    - Optimaal en structureel onderhoud van alle trage wegen en voetwegels.
    - Transparantie over het berm maaiplan van de stad, zodat inwoners weten wanneer en waarom er gefaseerd gemaaid wordt (biodiversiteit).
    - Het wegwerken van de "missing link" in de wandelknooppunten tussen Waasmunster en Sinaai (waar Belsele nu een hiaat vormt).
    - Bescherming van de open groene ruimtes tegen verkaveling (o.a. het gebied Spaarlaag langs de Molenbeek) en herwaardering van het Groenhof als wandelgebied.
    - Herinrichting van het dorpsplein met minder asfalt/beton en meer groen en bomen ("straten worden lanen").
- **Waarom is dit belangrijk?**
    - Troef van het dorp: de nabijheid van rust, natuur en bos op wandelafstand is dé reden waarom mensen graag in Belsele wonen.
    - Klimaatadaptatie: bomen en ontharding zijn essentieel tegen hittestress en voor waterinfiltratie.
    - Gezondheid en recreatie voor wandelaars, joggers en jonge gezinnen.
- **Welke rol kan de dorpsraad spelen?**
    - Als spreekbuis fungeren tussen wandelaars, landbouwers en stadsdiensten om conflicten rond trage wegen op te lossen.
    - Manco’s, verdwenen signalisatiebordjes en sluikstorten proactief melden via de geëigende kanalen.
    - Lobbyen bij de toeristische diensten en regionale landschappen voor de aansluiting op de wandelnetwerken.
- **Wie moet hierbij betrokken worden?**
    - Natuur- en erfgoedverenigingen (Natuurpunt, de Raaklijn).
    - Lokale landbouwers (cruciaal bij trage wegen door velden).

- De stedelijke groendienst en het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB).
- Toerisme Oost-Vlaanderen / Regionaal Landschap Schelde-Durme.
- Verenigingen, middenstand en bewoners

- **Wie van de deelnemers wil betrokken blijven?**
  - De deelnemers van de thematafel *Groen* (waaronder geëngageerde wandelaars, een gids en een medewerker van ANB).
- **Eerste stappen richting de volgende dorpsraad (donderdag 12 november):**
  - Promotie voeren voor de Dag van de Trage Weg (**18 oktober vanaf 14uur vanaf muziekclub 't EY**) en het nieuw inclusief wandelpad **kaboutermolenpad** (Grage weg).
  - Het maaiplan van de stad opvragen en openbaar communiceren naar de Belseelse bevolking.
  - De prioritaire trage wegen oplijsten die binnen deze legislatuur hersteld of heropend moeten worden.
  -

Thema 6: Toekomst van de spoorwegovergangen

- **Wat willen we bereiken?**
  - Duidelijkheid en transparantie verkrijgen over de concrete plannen van NMBS, Infrabel en de stad aangaande het sluiten, tunnelen of overbruggen van spoorwegovergangen.
  - De harde eis doordrukken dat er **minstens twee veilige, conflictvrije spoorovergangen voor zwakke weggebruikers** (voetgangers, fietsers, buggy's) behouden blijven.
  - Behoud van de bediening en station-infrastructuur van de halte Belsele (en Sinaai).
  - Voorkomen van megalomane bruggen of tunnels die het open landschap verwoesten.
- **Waarom is dit belangrijk?**
  - Voorkomen van een fysieke splitsing van het dorp: als overwegen zonder volwaardig alternatief sluiten, worden families en buurten letterlijk van elkaar afgesneden.
  - Toegankelijkheid: grootouders die kleinkinderen van school halen of mensen die naar het dorpscentrum moeten, zouden kilometers met de auto moeten omrijden via de grote baan (N70).
  - Duurzame mobiliteit: het station moet vlot bereikbaar blijven om jonge gezinnen en pendelaars aan te trekken.
- **Welke rol kan de dorpsraad spelen?**
  - De stem van Belsele bundelen: niet wachten tot beslissingen boven de hoofden van de bewoners worden genomen, maar met sterke, onderbouwde argumenten naar het overleg met stad en NMBS stappen.
  - Informatiemomenten organiseren voor de direct omwonenden van de spoorlijn.

- Een strakke termijn eisen van de schepen voor officiële feedback over de stand van zaken.

- **Wie moet hierbij betrokken worden?**
  - Buurtbewoners aan weerszijden van de spoorlijn (o.a. Kerkstraat, Mierennest, Stationsbuurt, ….).
  - NMBS en Infrabel.
  - Het stadsbestuur van Sint-Niklaas en de provincie Oost-Vlaanderen.
  - Scholen (veiligheid van pendelende schoolgaande jeugd).

- **Wie van de deelnemers wil betrokken blijven?**
  - Johan De Tender
  - Kevin Van Loo
  - Danny Smet

- **Eerste stappen richting de volgende dorpsraad (donderdag 12 november):**
  - Een formeel schrijven richten aan de schepen van mobiliteit om een actuele stand van zaken en de plannen van Infrabel/NMBS op te vragen.
  - De bezorgdheden van de dorpsraad officieel overmaken als input voor het nieuw aangekondigde mobiliteitsplan (waarover de schepen in het najaar toelichting komt geven).

Thema 7: Zorg voor lokaal erfgoed

- **Wat willen we bereiken?**
  - Beter en frequenter onderhoud van lokale monumenten, kunstwerken en klein historisch erfgoed (meer dan de huidige frequentie van één keer per jaar).
  - Herstel van beschadigde kapelletjes (zoals het kapelletje waarvoor momenteel het juiste gereedschap ontbreekt).
  - Opwaardering van de historische, 15 meter diepe gemetste waterput achter de kerk aan het Moorkensplein (voorstel: voorzien van een dikke glasplaat en binnenverlichting).
  - Bescherming en respect voor de unieke dorpsgezichten rond de kerk, de pastorie met tuin, het kasteeldomein en het kerkhof.

- **Waarom is dit belangrijk?**
  - Gemeenschappelijke trots: het tastbare erfgoed bepaalt de ziel, authenticiteit en het unieke karakter van Belsele (*"**Ik vind ons dorp eigenlijk wel heel erg mooi**"*).
  - Respect voor de geschiedenis en de overledenen (kerkhof).
  - Toeristische en educatieve waarde voor rondleidingen (gidsen) en wandelaars.

- **Welke rol kan de dorpsraad spelen?**

- Kleine klusjes en herstellingen coördineren door geëngageerde dorpsbewoners met vakkennis samen te brengen (*"Ik zal u iemand meenemen die dat kapelleke kan maken"*).
- Erfgoeddossiers (zoals de openstelling en inrichting van de waterput) officieel agenderen bij de stedelijke erfgoeddienst.
- Ambassadeurschap opnemen door monumenten en verhalen onder de aandacht te brengen in het dorpsblad en tijdens Open Monumentendag.

- **Wie moet hierbij betrokken worden?**
  - De lokale gidsen, de Klappers en de Heemkundige Kring.
  - Handige vrijwilligers / vakmensen uit het dorp.
  - Kerkfabriek en parochieploeg.
  - De stedelijke dienst Erfgoed en Monumentenzorg.

- **Wie van de deelnemers wil betrokken blijven?**
  - **Jan** (die het initiatief nam rond het kapelletje en onderhoud) en de aanwezige dorpsgidsen/erfgoedliefhebbers.

- **Eerste stappen richting de volgende dorpsraad (donderdag 12 november):**
  - Een praktische inventaris maken van klein erfgoed dat dringende reparatie nodig heeft (kapelletjes, hekwerk pastorie).
  - Een concreet voorstel uitwerken voor de verlichting en beveiliging van de historische waterput en dit aftoetsen bij de stadsdiensten.

Eindconclusie

De startbijeenkomst toont dat Belsele beschikt over een sterke basis: betrokken inwoners, een rijk verenigingsleven en een gedeelde wil om het dorp veilig, leefbaar, groen en herkenbaar te houden. Tegelijk zijn de verwachtingen helder. De dorpsraad moet meer zijn dan een overlegmoment: ze moeten signalen bundelen, prioriteiten scherpstellen, inwoners verbinden en concrete voorstellen onderbouwd bij de bevoegde partners op tafel leggen.

De zeven kernthema's vormen samen één samenhangende opdracht. Verkeersveiligheid en de toekomst van de spoorwegovergangen vragen snelle en structurele afstemming met stad, politie, scholen, Infrabel en NMBS. Netheid, burenhulp, verenigingswerking, trage wegen en erfgoed bieden tegelijk kansen om op korte termijn zichtbare resultaten te boeken. Bij ruimtelijke ontwikkelingen blijft tijdige informatie en daadwerkelijke inspraak noodzakelijk om het dorpskarakter en betaalbaar wonen te bewaken.

Een realistische tijdslijn biedt een werkbaar kader voor het komende jaar. Het succes zal afhangen van duidelijke trekkers, vaste terugkoppelmomenten, transparante afspraken en een consequente opvolging van beslissingen. Als inwoners, verenigingen en overheden elk hun verantwoordelijkheid opnemen, kan de dorpsraad binnen één jaar aantonen dat participatie leidt tot meetbare vooruitgang.

Zo groeit de startbijeenkomst uit tot het begin van een duurzame samenwerking waarin Belsele niet alleen bespreekt wat beter kan, maar dit ook samen realiseert.